

Przyjazny dla środowiska

- mechaniczny załadunek przy pomocy niecki zasypowej wyposażonej w mechanizm regulacji wysokości
- pobieranie asfaltu przy pomocy ładowarek kołowych
- pobieranie asfaltu przy pomocy ręcznych tacek transportowych
- bezpośredni wysyp poprzez otwór spustowy

Niezależny

Ekonomiczny



Urządzenie BA 4000 jest idealnym rozwiązaniem w zakresie utrzymania sieci przewodów i rur. Niezależnie od pogody i pory roku przywraca w sposób optymalny stan nawierzchni asfaltowej ulic po przeprowadzonych robotach instalacyjnych lub naprawczych.



Waga transportowa: 1960 kg
Urządzenie może być holowane przy pomocy małych pojazdów transportowych lub samochodów osobowych. Istnieje również możliwość podczepienia do samochodu ciężarowego za pomocą dyszla z regulacją wysokości.

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.



- Wysokie standardy BHP
- Niski poziom hałasu
- Sterowane termostatem ogrzewanie olejowe
- Hydrauliczny napęd bębna
- Pobieranie partii asfaltu przy pomocy ręcznych tacek
- Unieruchomienie w czasie pracy

Najbardziej istotne zalety recyklera BA 4000 do wtórnej przeróbki asfaltu:

1. Pośrednie podgrzewanie materiału przy pomocy palnika olejowego wyposażonego w oddzielne komory spalania. Umożliwia to maksymalne wykorzystanie energii za sprawą zastosowanych przekładników ciepłego powietrza. Zaletą tego systemu podgrzewania jest również łatwo dostępne paliwo w postaci oleju opałowego.
2. Łatwy w obsłudze mechanizm napędowy oraz system kontroli eksploatacji - wspomagany hydraulicznie napęd umożliwia precyzyjne sterowanie bębniem mieszającym. Czytelne elementy pulpitu obsługi zapewniają efektywny nadzór nad wartościami dozowanych ilości oraz wymaganych w procesie przeróbki temperatur.
3. Podwozie maszyny zapewnia za sprawą podwójnej osi bardzo wysoką stabilność w czasie eksploatacji.



Dane techniczne:

Długość: 4400 mm	Szerokość: 2000 mm
Wysokość: 2000 mm	Ciężar: 1960 kg
Silnik wysokoprężny Hatz 1D41	Bęben mieszający
Moc: 4,8 kW	Napęd: hydrauliczny
Gener. prądu: 2,0 KVA	Zawartość bębna: 800 kg
Palnik	Moc: do 4 t/h
Palnik olejowy MAN, termostaticznie	
Moc: 135 kW	Zużycie: 5 kg/t
Podwozie	
Oś podwójna:	na gumowych resorach
Ogumienie:	195/70 R14
Prędkość:	100 km/h
Hamulec:	najazdowy
Dyszel:	z regulowaną wysokością
Sprzężenie przy pomocy głowicy kulowej, ucho pociągowe zgodnie z wymogami Niemieckiej Normy Przemysłowej (DIN)	

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Przyjazny dla środowiska

Niezależny

Ekonomiczny



Wtórna przeróbka zerwanego z nawierzchni asfaltu

Szerokie zastosowania za sprawą nowego systemu mieszania bębnowego



Wtórna przeróbka frezowanego materiału nawierzchni



Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.



Lakier: czerwień drogowa RAL 3020

Wtórna przeróbka zerwanego lub sfrezowanego asfaltu wymaga zastosowania nowego systemu mieszania bębnowego.

Bęben mieszający jest wyposażony w wysokie ramiona mieszające, przebiegające w kierunku wzdłużnym.

Wyższa prędkość obrotu bębna umożliwia lepszą absorpcję ciepła, w zakresie całego przekroju bębna, także przez drobne elementy nawierzchni, pozyskane w procesie frezowania oraz piasek.

Zastosowanie już w ramach urządzenia BA 4000 segmenty kumulacji ciepła i jego przewodzenia uniemożliwiają zbyt szybką stratę temperatury materiału. To z kolei umożliwia optymalną przeróbkę zerwanej masy asfaltowej lub jej kombinacji z elementami nawierzchni pozyskiwanymi w procesie frezowania.

Frezowany materiał musi jednak przed przeróbką zostać wysuszony w ramach składowania międzyoperacyjnego.

Zasypywanie i pobieranie wtórnie przerobionego asfaltu przy pomocy ładowarek możliwa jest za sprawą hydraulicznej niecki zasypowej oraz sterowanego hydraulicznie otworu klapowego.

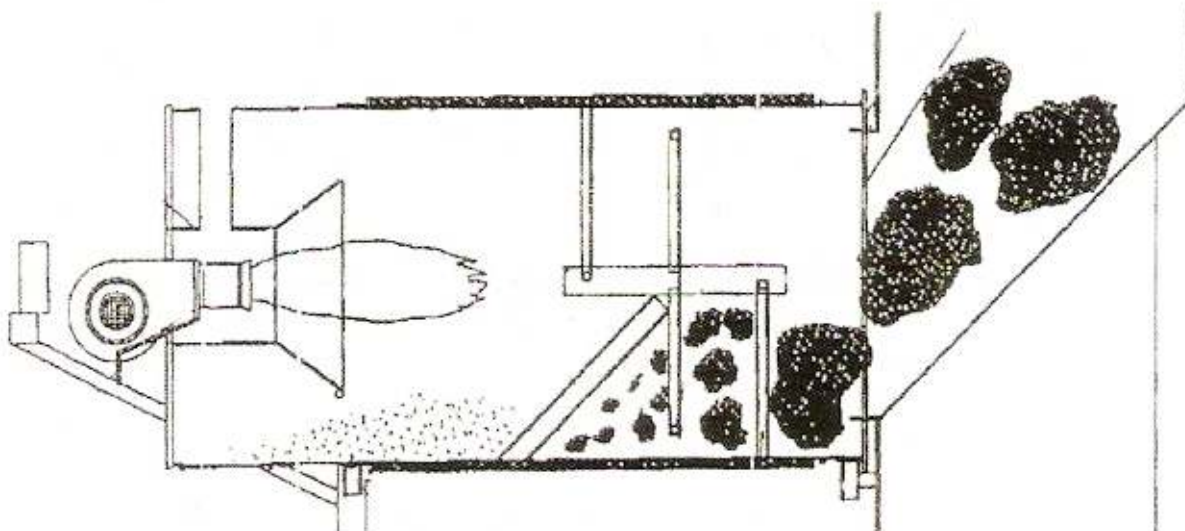
W celu bardziej efektywnej i precyzyjnej eksploatacji w miejscu wykonywanej naprawy drogowej urządzenie BA 7000F można wyposażyć w napęd samojezdny.

Dane techniczne:

Typ	Dług.	Szer.	Wys.	Ciężar	Silnik wysok.	Wydajn.	Palnik olej	Hamulec	Nr zamów.
BA7000 F	5400 mm	2000 mm	2100 mm	2300 kg	1Cyl., 8,6KW	do 7t/h	280 kW	Najzdowy	005.301.11
BA10000 F	6750 mm	2450 mm	2450 mm	5000 kg	2Cyl., 22KW	do 10t/h	400 kW	Powiet.	006.001.11

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.

Schemat przedstawiający proces wtórnej przeróbki asfaltu.



Przerabiany materiał pochłania ciepło już od momentu wrzucenia go do leja. Odpowiednio ukształtowane spiralne przegrody przesuwają materiał w kierunku otworu wysypowego. Sekret uzyskiwanej wysokiej wydajności nie polega na zastosowaniu palnik o dużej mocy, ale na optymalizacji procesu grzewczego i pracy w systemie ciągłym.

Technische Änderungen vorbehalten. Leistungsdaten sind abhängig von den Einsatzbedingungen.